märklin

Sommer-Neuheiten 2026



D

Heavy Metal auf Schienen

märklin HO | mfx | DCC | NEM | VI | 15+

39476 Elektrolokomotive Baureihe 101 W:O:A®

Schnellzuglokomotive Baureihe 101 mit einer Sondergestaltung zum Wacken Open Air (W:O:A®). Betriebszustand 2026.

€ 444,– *

TRIX Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25476.

märklin HO

44295 Kühlwagen W:O:A® 2026

Kühlwagen in Sondergestaltung zum Wacken Open Air 2026. Einmalige Serie: Der Wagen ist ausschließlich über den Wacken Merchandise Onlineshop oder in den Merchandise Shops auf dem Festivalgelände erhältlich.

€ 24,99 *



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im W:O:A® Sonderprospekt.

märklin Z | VI | 15+

88666 Elektrolokomotive Baureihe 101 W:O:A®

Schnellzuglokomotive Baureihe 101 mit einer Sondergestaltung zum Wacken Open Air (W:O:A®). Betriebszustand 2026.

€ 244,– *

THE ANNIVERSARY WACKEN 2026

Linke Seite





Rechte Seite



Linke Seite



Rechte Seite



Rechte Seite



Linke Seite

Alle Informationen, zusätzliche Produktfotos und Funktionsübersicht finden Sie unter: https://www.maerklin.de/produkte/39476

©2026 WOA Festival GmbH


524

Neue Sammelserie – Zum Start ein Meilenstein der E-Lok-Entwicklung

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39772

39772 Elektrolokomotive EG 524

Vorbild: Elektrolokomotive EG 524 HALLE (spätere Baureihe E 71.1) der Deutschen Reichsbahn (DRB). Braungrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer EG 524. Betriebszustand ab 1921.

Einmalige Serie.

€ 499,– *

Start einer 6-teiligen Sammelserie "Geschichte der Elektrolokomotiven von Ep. I-VI"

Auf einen Blick:

- **Umfangreiche Formänderungen zur korrekten Umsetzung als Epoche I-Variante**
- **Besonders filigrane Metallausführung**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit 24 Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit beiliegendem Booklet über die Geschichte der Lokomotive**

Vorbildgerecht ohne Fenster auf der Beimannseite (rechts wie links)

Komplett neukonstruierte Dachstromabnehmer vom Typ AEG Form HSS

Zugbegegnungslicht

Vorbauten aus Druckguss

Detaillierte Darstellung der Pufferbohle mit Stangenpuffern, Kupplungshaken und der nach oben angeordneten Bremsschläuche



Pufferhöhe nach NEM

Mit eingebautem Pufferspeicher

Länge über Puffer 13,3 cm

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25772.

46592 Gedeckter Güterwagen Gl 22

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gl 22 der früheren Austauschbauart Gl „Dresden". Deutsche Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Aufschrift der Lokomotivfabrik Krauss-Maffei. Modell 2 der Sammelserie. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *



Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern

Teil 2 der 3-teiligen Serie zu historischen Lokomotiv-Fabriken



© Meyer's Universum, wikimedia

mhi märklin Händler-Initiative

Bisher erschienen



46591 Gedeckter Güterwagen Gl

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Gebaut für schwere Arbeit

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37088

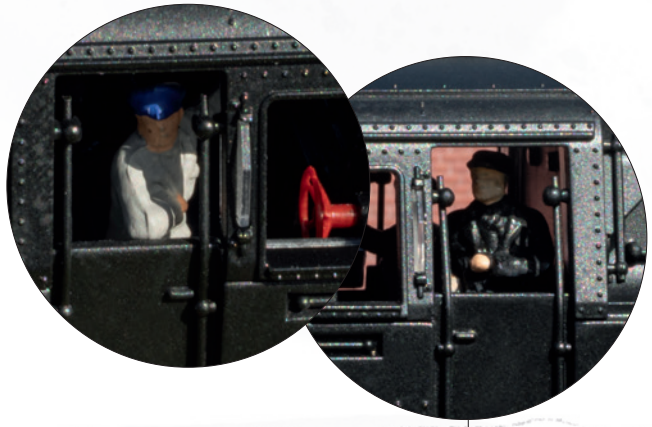
37088 Dampflokomotive Baureihe 086

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 086 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung schwarz mit rotem Fahrwerk. Ausführung mit 4 Kesselaufbauten. Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten über den Zylindern und gerundeter Kante. Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen. Läutewerk, Turbodynamo links, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig, ohne Indusi. Betriebsnummer 086 795-2. Beheimatung BD Nürnberg, Bw Nürnberg Rbf. Betriebszustand um 1969/70.

Einmalige Serie.

€ 539,– *

Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall



Geschweißte Wasserkästen mit langem Ausschnitt an den Wasserkästen

Mit Decoder mfx+ und 30 Digitalfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar

Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz

Lokführer und Heizer liegen separat bei

Pufferhöhe nach NEM



Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen

Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar

Länge über Puffer 16 cm

Kupplungswalzer



46563 | 46569 | 37088

Die ideale Aufgabe

MHI Exklusiv

märklin HO



Mit attraktiver Stahlröhren-Beladung

46569 Rungenwagen-Set 2 mit Stahlröhren-Beladung

Vorbild: 2 zweiachsige Rungenwagen Bauart Kbs 443 und 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41 der Deutschen Bundesbahn (DB), Rungenwagen jeweils mit Handbremsbühne und Rungen. Betriebszustand um 1969.

Modell: Jeder Rungenwagen mit der Nachbildung von 3 Stahlröhren beladen. Gesamtlänge über Puffer ca. 43,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 149,– * (3 Wagen)



Unterschiedliche Betriebsnummern



46563 Rungenwagen-Set 1 mit Stahlröhren-Beladung

Vorbild: 3 zweiachsige Rungenwagen Bauart Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB), jeweils mit Handbremsbühne und Rungen. Betriebszustand um 1969.

Modell: Jeder Wagen mit der Nachbildung von 3 Stahlröhren beladen. Gesamtlänge über Puffer ca. 47,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

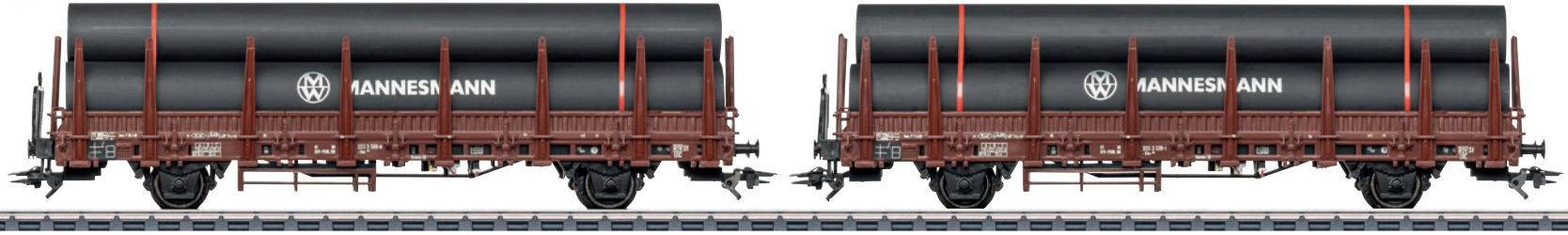
Einmalige Serie.

€ 149,– * (3 Wagen)



Längsseitige und stirnseitige Rungen liegen separat bei

mhi märklin Händler-Initiative



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



Alpenexpress

märklin START UP

mfx

29030 Startpackung „Europa-Park“

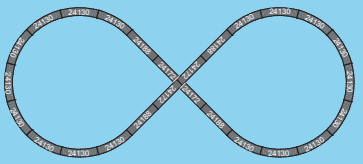
Vorbild: Tenderlokomotive und 3 offene Güterwagen, angelehnt an den Alpenexpress des Europa-Parks.

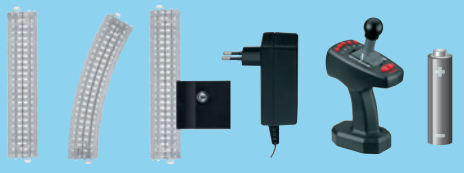
Modell: 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Kupplungshaken. Zudem sind in der Startpackung Bausteine für den Bau einer Hochbahn enthalten. Mit den Bausteinen können Hochbahnpfeiler in verschiedenen Höhen gebaut werden, wodurch eine Steigung bzw. ein Gefälle entsteht. Durch die ebenfalls beiliegenden Adaptersteine wird das Gleismaterial gestützt.

€ 179,99 *

Auf einen Blick:

- **Vierteiliger Zug in optischer Anlehnung an den Alpenexpress des Europa-Parks**
- **Neuartige Gleisführung als Hochbahn, mit Steigung und Gefälle**





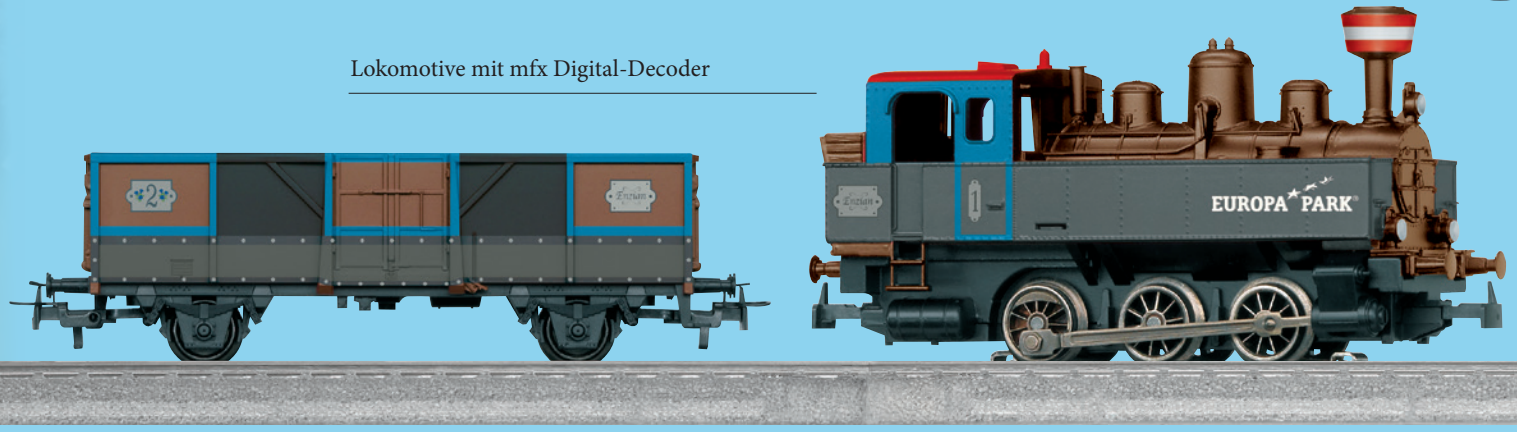
7 x 18 x 1 x 1 x 1 x 2 x

12 Adapterbausteine

56 Bausteine

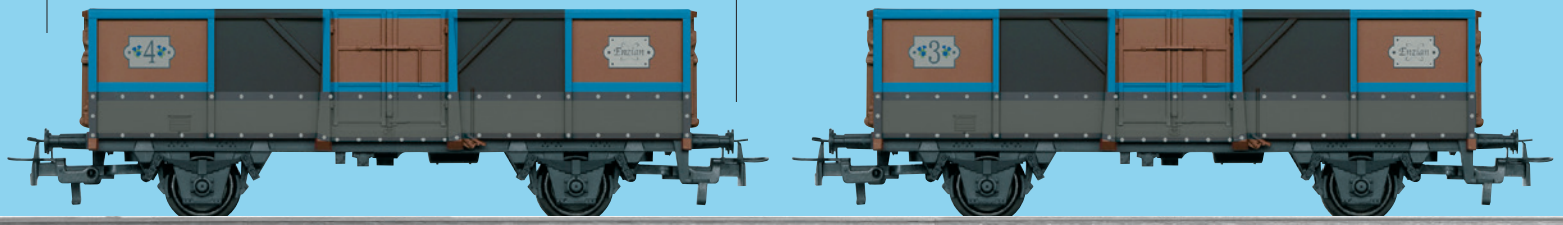


Lokomotive mit mfx Digital-Decoder



Länge des Zuges 45,3 cm

Alle Wagen mit Relex-Kupplungen



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/29030

Der Lötschberg-Koloss sofort lieferbar

Mit der mächtigen Ae 6/8 der BLS kommt eine weitere Kultlok auf ihre H0-Anlage

märklin HO

38680 Elektrolokomotive Ae 6/8

€ 569,– *

Komplette Neukonstruktion

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38680

Für den Fahrleitungsbetrieb liegt ein zusätzliches langes Schleifstück zum Aufsetzen bei

Vorbildgerecht mit Bremswiderständen im Motorraum

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25680.

Mit zwei Pantografen, wie im ursprünglichen Zustand

Mit runden Führerständen der zweiten Bauserie vorbildgerecht mit nur einer Indusi am Lokende II

Führerstand- und Fahrpultbeleuchtung

Stirnseitige Übergangsbleche



46575 Güterwagen-Set zur Ae 6/8

€ 219,– * (5 Wagen)



46575 | 38680

Magisch – Formschön – Elegant

Die erste Maschine verließ im Juli 1908 das Werk. In drei Bauserien lieferte Maffei bis 1911 weitere 16 weitgehend baugleiche Maschinen. Abweichend von den ersten Lokomotiven erhielten 18 Maschinen (Serien d und e, Maffei 1912/1913, Betriebsnr. 3624-3641) Treibräder mit 2.000 mm Durchmesser. Dadurch bedingt lag auch der Kessel dieser Maschinen höher.





39435 Dampflokomotive Gattung S 3/6 „Hochhaxige“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 3/6 mit Kohlen-Schlepptender 2´2 T32,5. Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Unterbaureihe d, „Hochhaxige“ mit 2.000 mm Treibraddurchmesser. Betriebsnummer 3627. Betriebszustand um 1912.

€ 629,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39435

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25435.

Detaillierter Führerstand mit Führerstandbeleuchtung digital schaltbar

Rauchsatz serienmäßig eingebaut

Pufferhöhe an der Front nach NEM

Kurzkupplung für engen Lok-Tender-Abstand

Filigranes Fahrwerk aus Metall mit durchbrochenem Barrenrahmen

Mit eingebautem Pufferspeicher



Länge über Puffer 26,7 cm

Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit 26 Geräusch- und Lichtfunktionen

Markante große Treibräder (Vorbild 2.000 mm Durchmesser)

Lampen elegant weiß ausgelegt

Mit Resi durch dick und dünn

märklin HO

mfx DCC NEM III

38327 Dampflokomotive 18 323

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 323 mit Kohlen-Schlepptender 2´2 T29,6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige Badische IVh. Versuchslokomotive beim Bundesbahnversuchsamt Minden. Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen und Indusi auf der Lokführer-Seite. Schornstein mit Caledonian-Krempe. Betriebszustand um 1966.

€ 699,– *

Besonders filigrane Metallkonstruktion und aufwendig von Hand gealtert





Umklappbares Übergangsblech und Kurzkupplung für engen Lok-Tender-Abstand

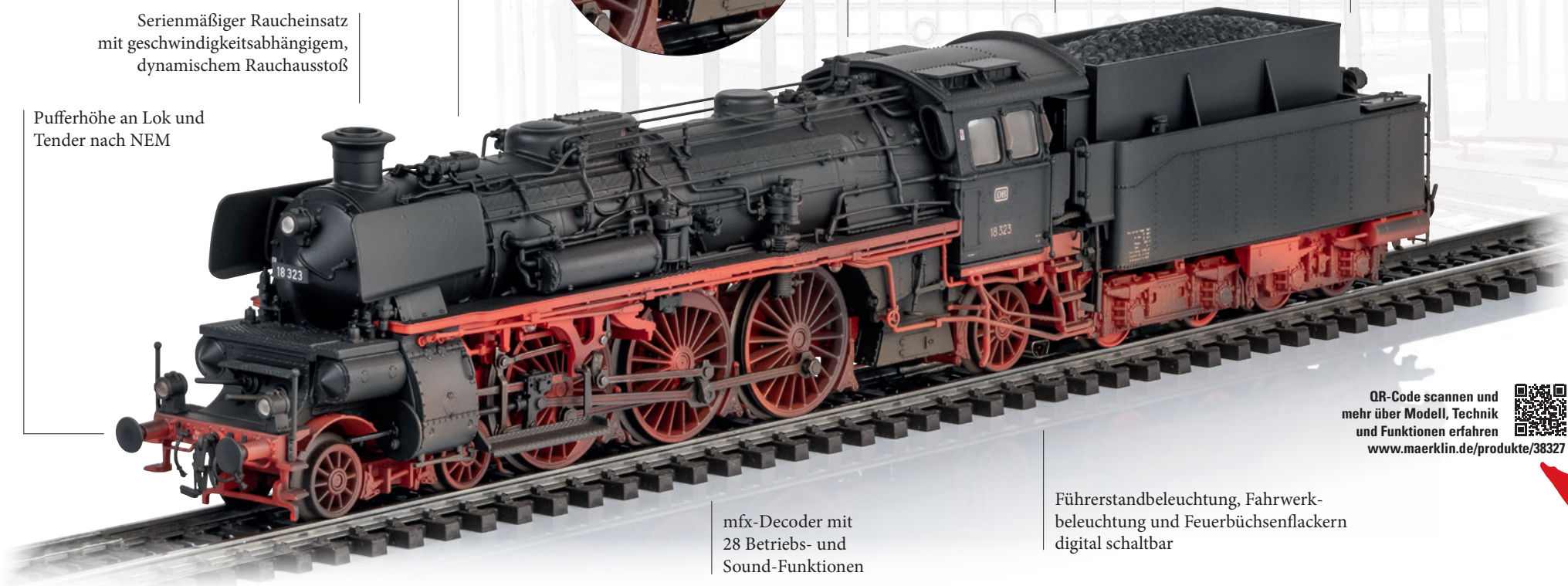
Mit authentischen Alterungsspuren

Länge über Puffer 27,2 cm

Eine Vielzahl angesetzter Details

Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38327

mfx-Decoder mit 28 Betriebs- und Sound-Funktionen

Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar



42521 | 42500 | 42530 | 42510 | 42520 | 42540 | 38327

Die Deutsche Weinstraße auf Schienen

IV

43187 Umbauwagen-Paar „Deutsche Weinstraße“

Vorbild: 3-achsiges Umbauwagen-Paar WG3yge 835 als Gesellschaftswagen in beige/kobaltblauer Grundfarbgebung, mit Beschriftung „Deutsche Weinstraße“. Wagen-Nummer 6 und 7. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1982.

Modell: Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Die 3-achsigen Umbauwagen können fest über die stromführende Kuppelstange miteinander verbunden werden. An den beiden äußeren Enden jeweils stromführende Kurzkupplungen.
Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

€ 139,– *

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

Beide Wagen mit stromführenden Kupplungen

Fortsetzung der Serie



Dieses 3-achsige Umbauwagen-Paar ist als Ergänzung zum Personenwagen-Set „Deutsche Weinstraße“, Artikelnummer 43189 und dem Umbauwagen-Paar, Artikelnummer 43188, vorgesehen. Die Stromversorgung des Wagen-Verbandes für die Innenbeleuchtung erfolgt dabei über den Schleifer am 4-achsigen Personenwagen aus dem Personenwagen-Set 43189.



43189 Personenwagen-Set „Deutsche Weinstraße“



43188 Umbauwagen-Paar „Deutsche Weinstraße“



43187 | 43188 | 43189 | 39215

Die DB Cargo im internationalen Güterverkehr

märklin HO

39076 Dieselokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Dieselokomotive der DB Cargo. Betriebszustand 2025.

€ 489,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39076

Nachbildung der Entkupplungshilfe



Als Teil der Region West der DB Cargo gehört die DB Cargo UK zum Konzern der Deutschen Bahn AG und ist das größte Schienengüterverkehrsunternehmen in Großbritannien.

Mit Sitz in Doncaster, England, betreibt es umfassende Güter-, Infrastruktur- und Charterzugdienste in Großbritannien sowie über den Eurotunnel. Das Unternehmen, das über Hunderte von Lokomotiven und Waggons verfügt, fokussiert sich auf grüne Logistik, darunter den Stahltransport und intermodale Dienste.

Länge über Puffer ca. 24,7 cm

Mit eingebautem Pufferspeicher und 25 Licht- und Soundfunktionen

Führerstand- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Nachbildung der Rückspiegel

Mit dynamischem Rauchausstoß



4 Achsen über Kardan angetrieben

Detaillierte Umsetzung der Drehgestelle

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25265.

Perfekter Einstieg!

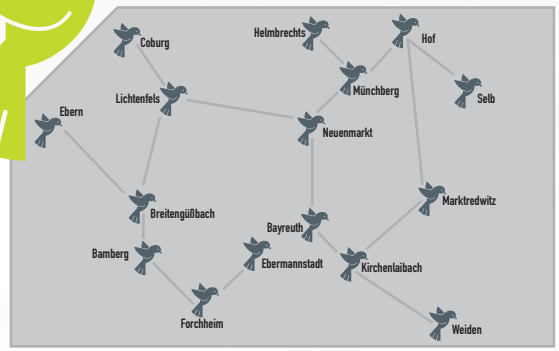
mfx DCC VI

36968 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

Vorbild: Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der agilis Eisenbahngesellschaft. Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und tief liegender Zugzielanzeige. Graue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 650 701-5. Betriebszustand ab 2024.

€ 269,– *

Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby



Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

Mit mfx/DCC-Decoder und 17 Digitalfunktionen

Viele separat angesetzte Details



Länge über Puffer 29,3 cm

Pufferhöhe nach NEM

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36968

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25968.

„Katja“ im neuen alten Kleid

märklin H0

Nürtingen
Nürtingen, Vorstadt
Nürtingen, Roßdorf
Frickenhausen
Frickenhausen, Kelterstr.
Linsenhofen
Neuffen

125 Jahre Tälesbahn

Vor 125 Jahren eröffnete die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) zwischen Nürtingen und Neuffen ihre erste Strecke. Mit ihrer „Katja“ im einseitigen Retro-Look erinnert die WEG jetzt an die alten Zeiten.

Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby
WEG-Regio Shuttle im historischen Design

mfx DCC VI

36971 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

Vorbild: Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und obenliegender Zugzielanzeige. Lichtgrau/Ultramarinblaue Grundfarbgebung mit Sondergestaltung zum Jubiläum 125 Jahre Tälesbahn. Betriebsnummer VT 442 (NVR-Nr 95 80 0 650 690-0 D-WEG). Betriebszustand ab 2025.

€ 269,– *

Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

Mit mfx/DCC-Decoder und 17 Digitalfunktionen

Viele separat angesetzte Details und besondere Gestaltung zum Jubiläum 125 Jahre Tälesbahn

Länge über Puffer 29,3 cm



Pufferhöhe nach NEM

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36971

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25971.

Leonhards Neue



38905 Zweikraftlokomotive Baureihe 2019

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2019 (Stadler Euro9000) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen. Grau/gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2019 310-2. Betriebszustand ab März 2026.

€ 599,– *

Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung

Exklusiv bei Märklin und Trix

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38905

Erstmalig alle vier Stromabnehmer separat digital heb- und senkbar

Hochdetaillierte Dachgestaltung mit angetriebenen Lüfterrädern

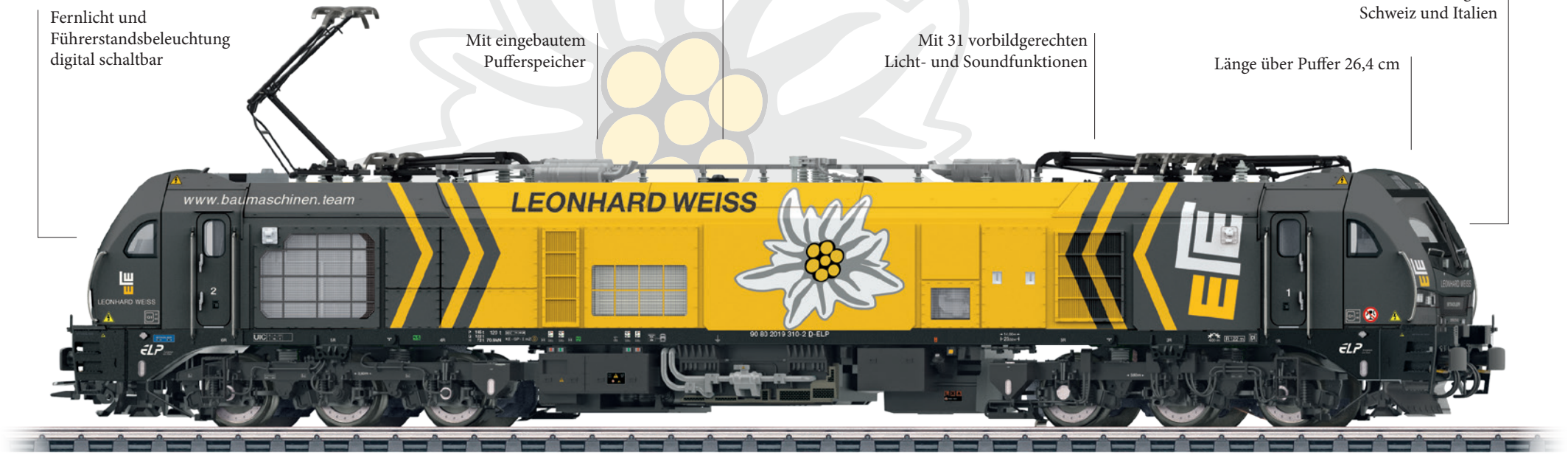
Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Niederlande, Belgien, Schweiz und Italien

Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher

Mit 31 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Länge über Puffer 26,4 cm



Pufferhöhe nach NEM und Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar

Viele separat angesetzte Details

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25985.

Purpurrote G2000

37094 Diesellokomotive Baureihe 272 (G2000)

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 272 (Vossloh G2000 BB) mit symmetrischem Führerhaus der Cargo Logistik Rail Service GmbH, Barleben (CLR). Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 272 204-9. Betriebszustand ab 2024.

€ 399,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37094



Deutschlandweit im Einsatz vor Güter- und Bauzügen



Dachlüfter als separate Baugruppen ausgeführt und detailliert nachgebildet

Mit eingebautem Pufferspeicher und einer Länge über Puffer von ca. 20 cm

Klimageräte auf dem Dach vorbildgerecht bedruckt

Dach dezent betriebsverschmutzt, was dem Modell ein realistisches Aussehen verleiht

Mit attraktiver Gestaltung in den Hausfarben der CLR

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar und schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien



Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit 21 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22824.

39513 Elektrolokomotive Serie Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Be 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Umbau-Version bis zur Außerdienststellung. Tannengrüne Grundfarbgebung mit verkehrsgrauem Fahrwerk. Mit Hülsenpuffer. Längsseitige und stirnseitige Führerstandstüren teilweise zugeschweißt und ohne Übergangsbleche. Mit Besandungsanlage, mit Fahrberechtigungssignal und mit Integra-Signum Magneten. Längsseitige Kühlschlangen mit 11 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12323. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

€ 559,– *

Für Fahrten unter Fahrdraht liegen längere Schleifstücke separat bei



Vorbildgerechte Formänderungen, wie stirnseitig und längsseitig teilweise zugeschweißte Führerstandstüren

24 Digitalfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Hochdetaillierte Metallausführung

Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung mit Beleuchtung digital schaltbar

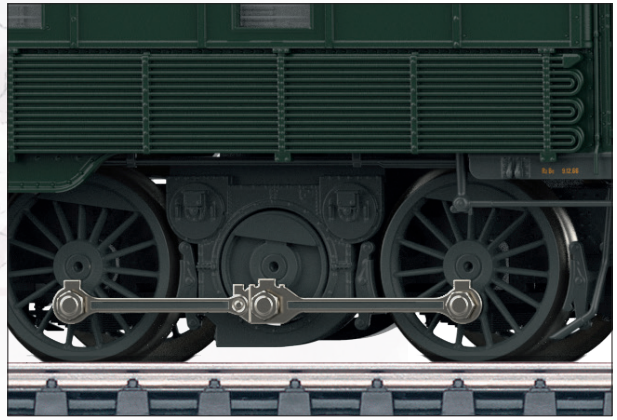
Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar

Länge über Puffer 18,9 cm

Für den elektrischen Betrieb am Gotthard bestellten die SBB bei der Schweizer Industrie im Juni 1917 zwei Probeloks (Be 4/6 12301 und 12302) zum Einsatz im schweren Schnellzug- und Personenzugverkehr. Noch während des Baus der Probeloks entschlossen sich die SBB im Mai 1918 zu einer ersten modifizierten Serienbestellung bei SLM und BBC, welche die Be 4/6 12303-12312 beinhaltete. Sie bildeten eine deutliche Weiterentwicklung der vorgenannten Be 4/6 12302. Bereits im Juli 1918 gab es eine erste Anschlussbestellung für die Be 4/6 12313-12318, gefolgt von zwei weiteren Losen in 1920/21 als Be 4/6 12319-12328 und 12329-12342. Diese ersten elektrischen Gotthard-Schnellzuglokomotiven nahmen dann ihren Dienst zwischen Februar 1920 und April 1923 auf. Ihr äußeres Erscheinungsbild bestimmte ein kastenförmiger Aufbau auf einem stabilen, an den entscheidenden Stellen verstärkten Rahmen. Dabei lagerte der Rahmen mittels Drehpfannen auf den beiden Triebdrehgestellen mit jeweils vorlaufendem Bissel-Laufradsatz. In jedem Drehgestell wirkten jeweils zwei Fahrmotoren auf eine tief gelagerte Blindwelle an, welche mit den Treibradsätzen über einfache Kuppelstangen verbunden war.



Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern



Geänderte Ausführung mit 11 Kühlschlangen-Halterungen

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25513.

Detailreich umgesetzt ist ebenso das Fahrwerk mit den Blindwellen, Kuppelstangen und Treibrädern. Ebenso die Besandungsanlage an den Treibradgruppen



Vorbildgerechte Übernahme der Frontpartien mit angesetzten Leitungen, dem gut sichtbaren verstärkten Rahmen und vorbildgerechter Pufferbohle

NEM IV

46853 Güterzug-Begleitwagen „Sputnik“

Vorbild: Güterzug-Begleitwagen Bauart Db „Sputnik“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Tannengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1970.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Handbremskurbel, Gaskasten und Dachlüfter. Mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 10,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 52,99 *



Viele separat angesetzte Details

Die ideale Ergänzung für jeden SBB-Güterzug



Pufferhöhe nach NEM

Passende SBB-Lokomotiven und -Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Österreich

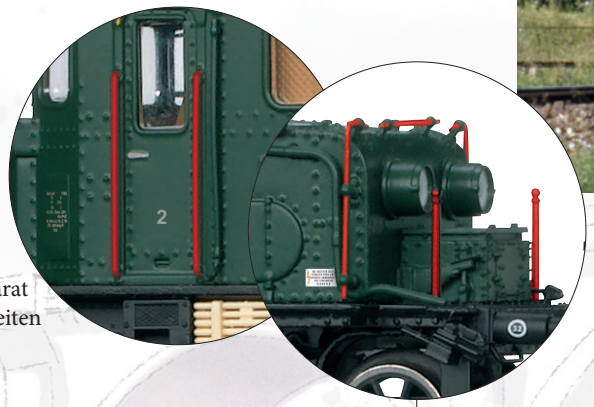
39092 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.08. Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

€ 589,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39092





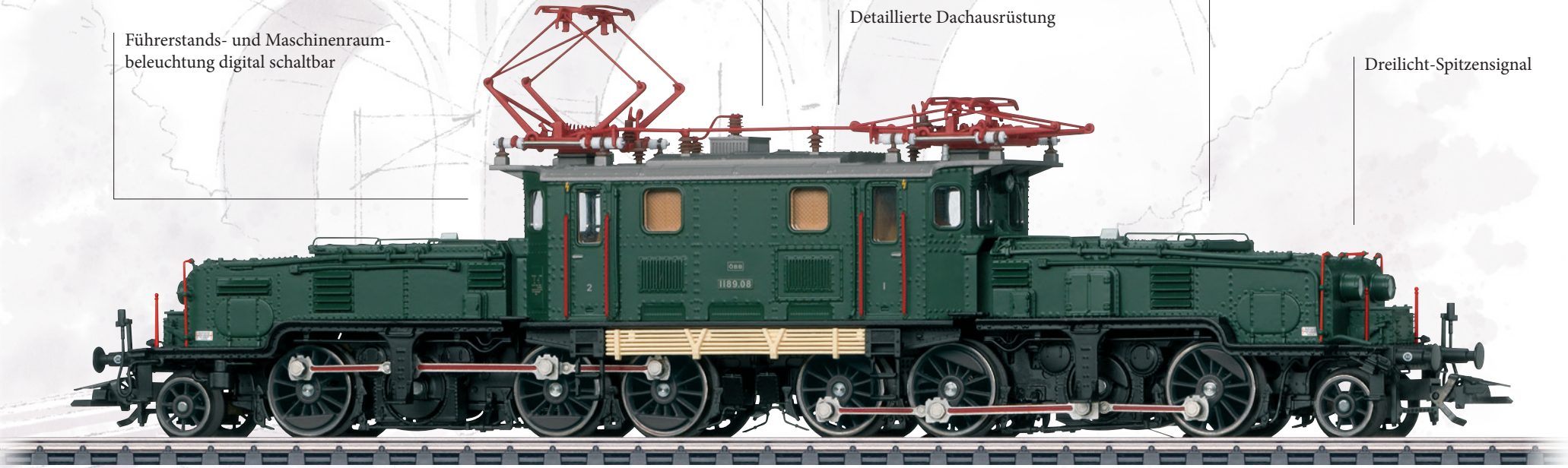
Mit vielen separat angesetzten Einzelheiten

Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit 24 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Detaillierte Dachausrüstung

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Dreilicht-Spitzensignal



Länge über Puffer 23,4 cm

Neue Lok-Betriebsnummer 1189.08

Mit vorbildgerechtem Stangenantrieb

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25092.

THE BERKSHIRE – Die besonderen „Coffin-Berkshires“

37983 Dampflokomotive 2-8-4 Berkshire

Vorbild: Dampflokomotive mit der Achsfolge 2-8-4 „Berkshire“ der Southern Pacific. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 3505. Betriebszustand zwischen 1945 und 1950. Eine von 25 gebauten Lokomotiven mit dem markanten Coffin-Vorwärmer.

€ 699,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37983



Filigrane Nietenreihen, Griffstangen und Leitern ergänzen den Tender

Länge ca. 31,3 cm

Komplette Neukonstruktion

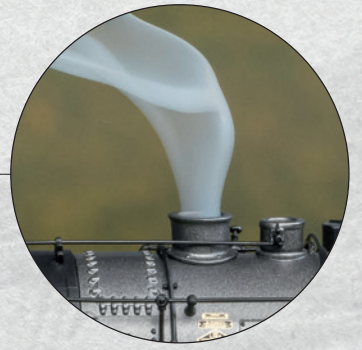


Die Führerstandsfenster sind farblich abgesetzt.
Die Lokführer- und die Heizerfigur bilden eine eingespielte Einheit

Mit eingebautem Pufferspeicher und 29 Digitalfunktionen

Besonders filigrane Metallkonstruktion.
Die Leitungen sind separat am Kessel angesetzt

Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß



Höchstdetailliert zeigt sich die vollständig zugerüstete Front mit Lampen, beleuchteten Nummerntafeln und der Glocke.
Ebenfalls markant hält sich der Oberflächenvorwärmer vor der Rauchkammertüre

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25983.





45667 Güterwagen-Set Southern Pacific

Set bestehend aus fünf US-Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Southern Pacific. Zwei Single-Door Box Cars, zwei Double-Door Box Cars (Automotive Car) und ein Tankcar. Betriebszustand um 1948.
Gesamtlänge über Kupplungen ca. 76 cm.
Gleichstromradsatz E320552 (NEM) oder E320389 (RP 25).

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit vielen separat angesetzten Teilen**
- **Box Cars mit Schiebetüren zum Öffnen**

€ 269,– * (5 Wagen)



45707 Güterzug-Begleitwagen Southern Pacific

Güterzug-Begleitwagen „Caboose" der Southern Pacific.
Ausführung mit mittiger Dachkanzel. Kastanienbraune Grundfarbgebung.
Betriebszustand um 1948.
Länge über Kupplungen 14,2 cm.
Gleichstromradsatz E320552 (NEM) oder E320389 (RP 25).

€ 54,99 *



TRIX

Ein ergänzendes US-Güterwagen-Set mit weiteren fünf Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24915 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt

Store-Lok 2026

36438 Diesellokomotive Baureihe 232

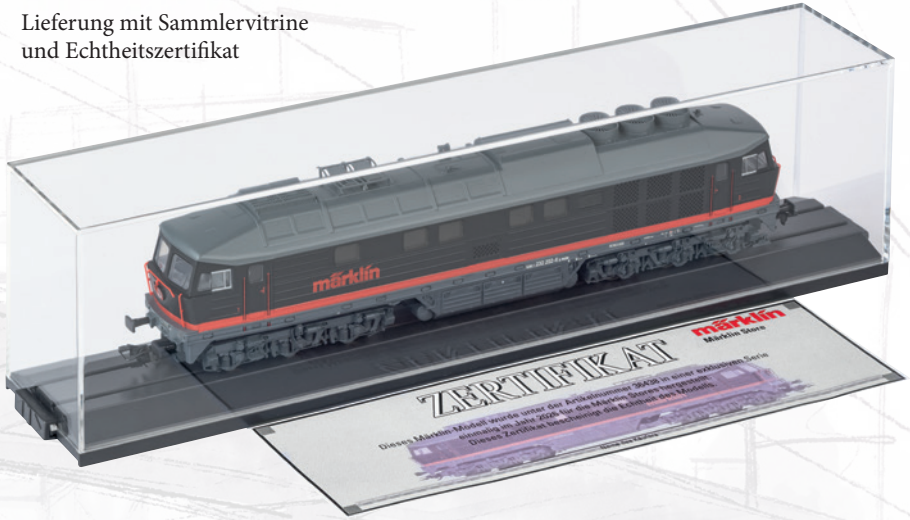
Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 232 in schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 232 202-6. Fiktiver Betriebszustand 2026.

Einmalige Serie.

€ 359,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36438

Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat



Digital-Decoder mfx mit 16 Licht- und Soundfunktionen

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall

Länge über Puffer 23,9 cm



47432 Flachwagen-Paar Laads 800B

Vorbild: Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B der Transwaggon GmbH, Hamburg. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2006.

Modell: Beide Flachwagenhälften aus Metall. Viele separat angesetzte Details wie Bremsleitungen, Luftbehälter, Überfahrbleche, Tritte und Bremsgestänge. Mit Handrad für Feststellbremse. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte, starre Schraubenkupplung zwischen den Wagenhälften. Haltekeile für die Wagenoberseite, Haltekeile für den Wagenboden und Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit vier VW Crafter des Märklin Werksverkehr von der Firma Schuco.
Länge über Puffer 32,4 cm. Gleichstromradsatz E414237.

Einmalige Serie.

€ 129,– * (Wagenpaar)

Auf einen Blick:

- **Mit attraktiver Beladung**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Sondermodelle, nur in den Märklin-Stores erhältlich (D: Göppingen, Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)





47432 | 47432 | 36438

Durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel

Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage. Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt! Welch sagenhafter Effekt!

Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt eine Parallelfahrt zweier Schnellzüge, man könnte es auch als eine „Wettfahrt" interpretieren. Auf dem linken Gleis, dem Richtungsgleis fährt eine grüne E 18 und im Gegengleis auf der rechten Seite führt eine BBÖ-Schnellzugdampflok der Reihe 214, die größte jemals in Österreich gebaute Dampflokbaureihe, einen stattlichen Schnellzug. Ebenso Beachtung verdient der Gepäckwagen hinter dem arbeitenden Dampftriebfahrzeug, welcher sogar noch über eine Kanzel in der Wagenmitte verfügt. Im Hintergrund des Gemäldes ist ein gewaltiges Bergmassiv mit schneebedeckten Gipfeln. Interessant ist die Tatsache, dass die BBÖ Reihe 214 (noch) nie als Modell im Märklin-Sortiment erschien, obwohl sie – wenn man die seinerzeit bei Märklin realisierten großen, pompösen Dampf- und Elektroloks diverser Länder betrachtet – alle Attribute aufweist, mit einem Modell gewürdigt zu werden! Die Vermutung liegt nahe, dass Maler Josef Danilowatz, welcher 1877 in Wien geboren wurde, aufgrund seiner Herkunft der größten Dampflokbaureihe seines Heimatlandes die malerische Aufwartung gemacht hat.

45909 Märklin Katalogwagen 1938

Vorbild: Privater Kühlwagen Ibopqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1938.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *



Märklin Magazin Jahreswagen

IV

48526 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2026

Vorbild: 4-achsiger Selbstentladewagen Bauart Fad 165 (ex OOtz 44). Ausführung mit niedrigem Oberkasten und Bremserbühne. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1990.

Modell: Mit Ladegut-Einsatz und Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

€ 46,99 *

Mit Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen





Noch kein Abonnement?
Hier geht´s zum Abo:
https://www.maerklin.de/mmabo

Den Märklin Magazin Jahreswagen der Spur Z finden Sie auf Seite 31.

Die besondere Geschenkidee zu Weihnachten

märklin HO

IV

48426 Weihnachtswagen H0 2026

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart Fad 155 (ehemaliger OOtz 41 / Erz IIId) mit weihnachtlicher Gestaltung als Privatwagen der Weihnachtsbahn (WB).

Modell: Detaillierte Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit „Goldnuggets“ als Ladegut-Einsatz.
Länge über Puffer ca. 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 *

Der Weihnachtswagen 2025 ergänzt ideal.



Weihnachtlich gestaltetes Modell

Mit „Goldnuggets“ beladen





Weitere weihnachtliche Produkte finden Sie online oder in unseren aktuellen Neuheiten

https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit



II

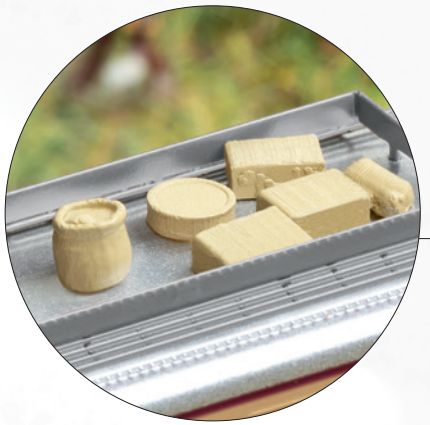
88825 Schienenomnibus VT 135

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“) der DRG. Farbe Weinrot/Elfenbein, Epoche II (Zustand ab Ende 1935 bis 1947), Betriebsnummer VT 135 079, Saarbrücken.

Modell: Schienenomnibus sog. „Schweineschnäuzchen“ der DRG in Farbgebung Weinrot/Elfenbein. Fein detailliert. Fahrwerk und Vorbauten am Aufbau aus Metall. Viele Ansetzteile. Beidseitig korrekte Pufferbohlennachbildung ohne Kupplung. Spitzensignal 3x weiß/2x rot mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Modell mit Glockenankermotor. Beide Achsen angetrieben. Nachbildung der Inneneinrichtung/Führerstand. Innenbeleuchtung mit LED, angesetzte Aufstiegsleiter und Dachgepäckträger. Spritzling „Gepäckstücke“ im Lieferumfang. Scheibenräder schwarz/schwarz vernickelt.
Länge über Stoßbalken ca. 53 mm.

Einmalige Serie.

€ 229,– *



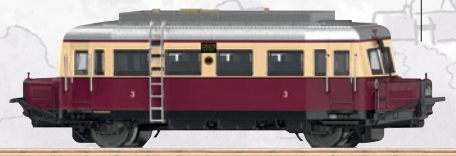


„Gepäckstücke“ im Lieferumfang

Viele Ansetzteile, wie Gepäckträger und Aufstiegsleiter

Hochleistungsmotor neuester Generation

Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)



Korrekte Nachbildung der Pufferbohlen

Fahrwerk und Motorhauben am Aufbau aus Metall

Innenbeleuchtung

VI

82642 Containertragwagen Sgns mit Containern

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der MFD Rail GmbH. Beladen mit einem 20-Fuß-Container Max Bögl und einem 40-Fuß-Container Max Bögl. Betriebszustand um 2022.

Modell: Containertragwagen Sgns 691 hergestellt aus metallgefülltem Kunststoff beladen mit 2 unterschiedlichen großen Containern der Fa. Max Bögl. Wagen fein detailliert mit Scheibenrädern. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet.
Länge über Puffer ca. 90 mm.

Einmalige Serie.

€ 51,99 *

Tragwagen aus metallgefülltem Kunststoff



Märklin Z Feinguss Edition

I BRONZE

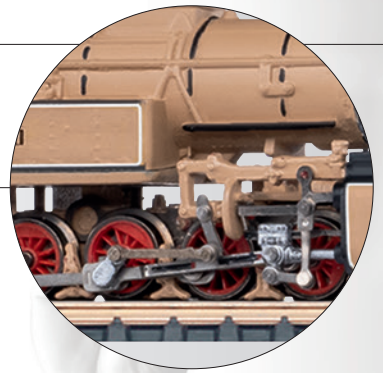
88295 Dampflokomotive Gt 2 x 4/4

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Gt 2 x 4/4. Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruckzylindern. Zustand um 1913 im Fotoanstrich in braunbeiger Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion der 1. Bauserie der Gt 2 x 4/4. Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Gehäuse in Handarbeit in Bronze gegossen. Fein lackiertes und bedrucktes Fahrzeug mit kurvengängigem Gelenkfahrwerk. Alle Treib- und Kuppelachsen angetrieben. LED-Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LED mit der Fahrtrichtung wechselnd. Fein detailliertes Gestänge/Steuerung. Imitation von Bremszangen und Schienenräumern. Gleisbogen befahrbar ab Radius 145 mm.
Länge über Puffer 81 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

€ 389,– *



Fein detailliertes Gestänge und Bremsimitationen

Glockenankermotor

In braunbeiger Sonderlackierung

Neukonstruktion

Gehäuse in Handarbeit in Bronze gegossen

I - VI BRONZE

87519 2-achsiger Personenwagen mit Echtbronze-Aufbau

Aufbau in Echtbronze in Handarbeit gegossen

Vorbild: 2-achsiger Personenwagen Ci, sog. „Donnerbüchse“.

Modell: Wagenaufbau in Handarbeit in Bronze gegossen, transparent schutzlackiert. Wagenboden und Bühnengeländer farblich schwarz abgesetzt. Scheibenradsätze schwarz vernickelt.
Länge über Puffer 63 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

€ 129,– *

Triebwagen

III

88149 Dampftriebwagen Kittel CidT

Vorbild: Dampftriebwagen Kittel der Bauart CidT der Deutschen Bundesbahn (DB) Betriebsnummer CidT 1.

Modell: Dampftriebwagen Bauart Kittel CidT in purpurroter Farbgebung mit neuer Betriebsnummer. Fein detailliertes Modell. Fahrwerk aus Metall. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lokomotive mit neuem Hochleistungsmotor. Beide Achsen angetrieben. Speichenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 51 mm.

Auf einen Blick:

- **Hochleistungsmotor neuester Generation**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)**
- **Modell rückseitig mit Systemkupplung**
- **Vorne korrekte Nachbildung der Pufferbohle**
- **Viele Ansetzteile**

€ 219,– *



IV

88701 Dieseltriebwagen mit Steuerwagen Baureihe 628.2/928.2



Vorbild: Dieseltriebwagen Baureihe 628.2 mit Steuerwagen 928.2 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV in minttürkis/lichtgrauer Farbgebung.

Modell: Fahrwerke aus metallgefülltem Kunststoff, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle mit allen Achsen am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/2 x rot. Nachbildung der Führerstände. Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Eingebauter Pufferkondensator. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Trieb- und Steuerwagen fest gekuppelt.
Befahrbarer Mindestradius R2.
Länge über Puffer ca. 207 mm.

€ 339,– *



Weihnachten 2026



80636 Weihnachtswagen Spur Z 2026

Vorbild: Durchgangswagen ABi.

Modell: Personenwagen „Donnerbüchse“ 1./2. Klasse in dekorativer weihnachtlicher Gestaltung. Länge über Puffer 63 mm.
Sonderverpackung mit der Fortführung des Wagendesigns.

Einmalige Serie im Jahr 2026.

€ 43,99 *

https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit

Entdecken Sie zur schönsten Zeit des Jahres die Märklin Weihnachts-Startpackungen und weitere Produkte für große und kleine Lokführerinnen und Lokführer.

Märklin Magazin Jahreswagen

VI

87515 Märklin-Magazin-Jahreswagen Spur Z 2026

Vorbild: 2-achsiger Personenwagen ABi-29 sog. Donnerbüchse des Märklin Magazins. Zustand Ep. VI.

Modell: Fortsetzung der Serie der Märklin Magazin-Wagen hier als Modell einer sog. Donnerbüchse. Modell mit feiner Bedruckung, Wagenboden mit Anschriften. Schwarze Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 63 mm.

Einmalige Auflage in 2026.

€ 38,99 *





Noch kein Abonnement?
Hier geht´s zum Abo:
https://www.maerklin.de/mmabo

Den Märklin Magazin Jahreswagen H0 finden Sie auf Seite 26.

Technik-Pionierin in vier Varianten



55506 Güterzug-Elektrolokomotive EG 507 im Fotografieranstrich

€ 3.190,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55506

Erstmalig alle Teile der Lokaufbauten aus Messing!

55507 Güterzug-Elektrolokomotive EG 507 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) Ep. I

€ 3.190,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55507

Neuer Aufbau – neue Funktionen

mfx DCC II

55508 Güterzug-Elektrolokomotive E 70 08 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) Ep. II

€ 3.190,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55508

mfx DCC I

55509 Güterzug-Elektrolokomotive EG 507 „Technologie“

€ 3.190,– *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55509

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesen Modellen finden Sie im Sonderprospekt



Der Gotthard-Gigant

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55818

mfx DCC

55818 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in tannengrüner Grundfarbgebung ihres Ausliefe-rungszustandes von 1932. Die Lok war bis 1938 in diesem Zustand in Betrieb. Epoche II.

€ 9.990,– *

Alle Teile der Lokaufbauten aus Messing, dadurch ist jede Lok ein Unikat!
Der Gotthard-Gigant kommt erstmals in der Königsspur bei Märklin!
Nur 150 Stück über alle 6 Varianten der beiden Loks der Serie Ae 8/14!

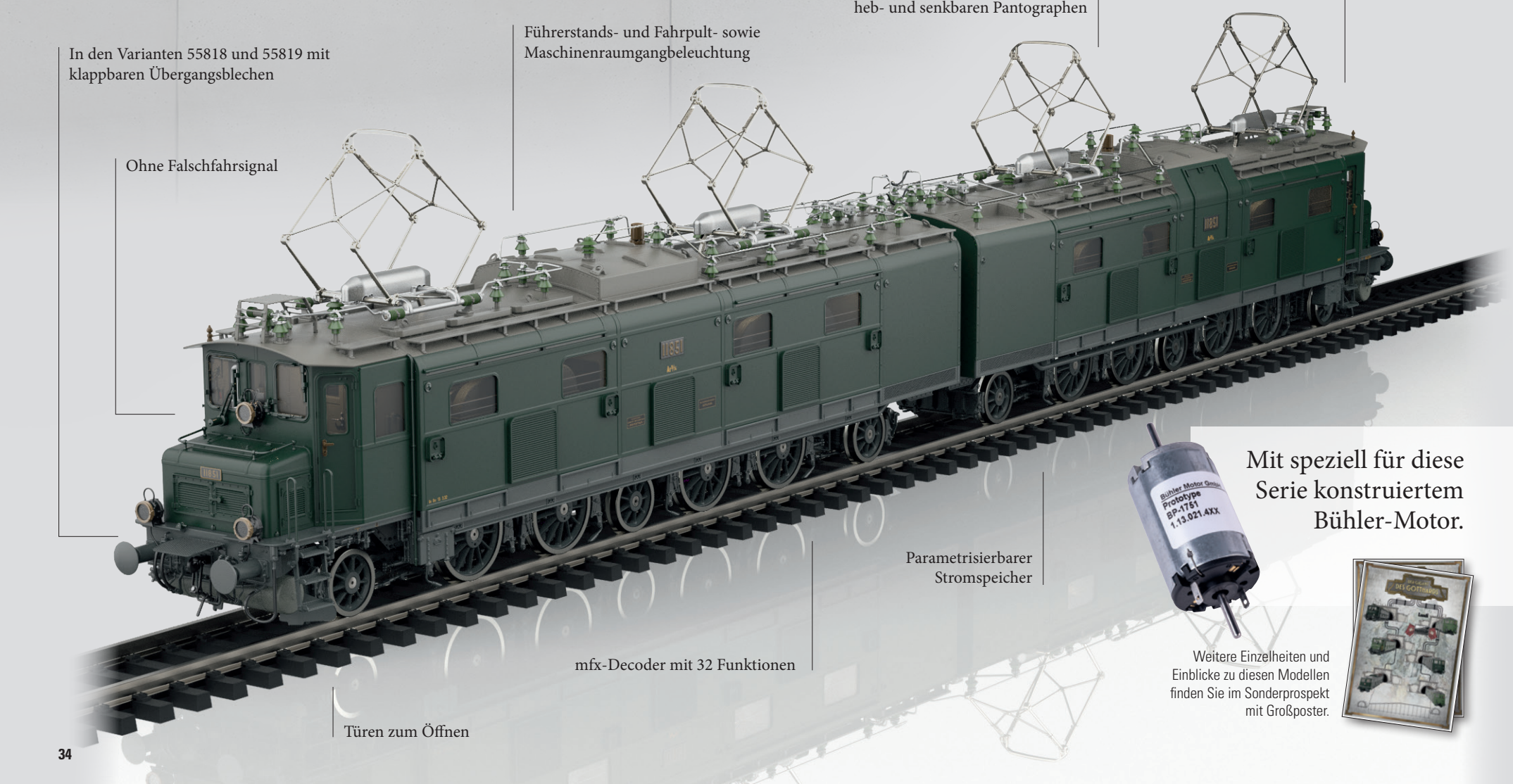
Länge über Puffer 106 cm
Gewicht ca. 12,2 kg

Alle Modelle mit jeweils digital heb- und senkbaren Pantographen

Führerstands- und Fahrpult- sowie Maschinenraumgangbeleuchtung

In den Varianten 55818 und 55819 mit klappbaren Übergangsblechen

Ohne Falschfahrsignal



Parametrisierbarer Stromspeicher

mfx-Decoder mit 32 Funktionen

Türen zum Öffnen

Mit speziell für diese Serie konstruiertem Bühler-Motor.

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesen Modellen finden Sie im Sonderprospekt mit Großposter.

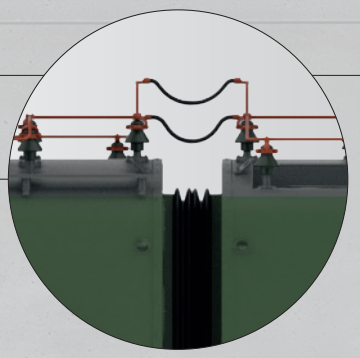
Ebenfalls erhältlich in den Varianten

mfx DCC III

55819 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in resedagrüner Grundfarbgebung im Betriebszustand um 1957, Epoche III.

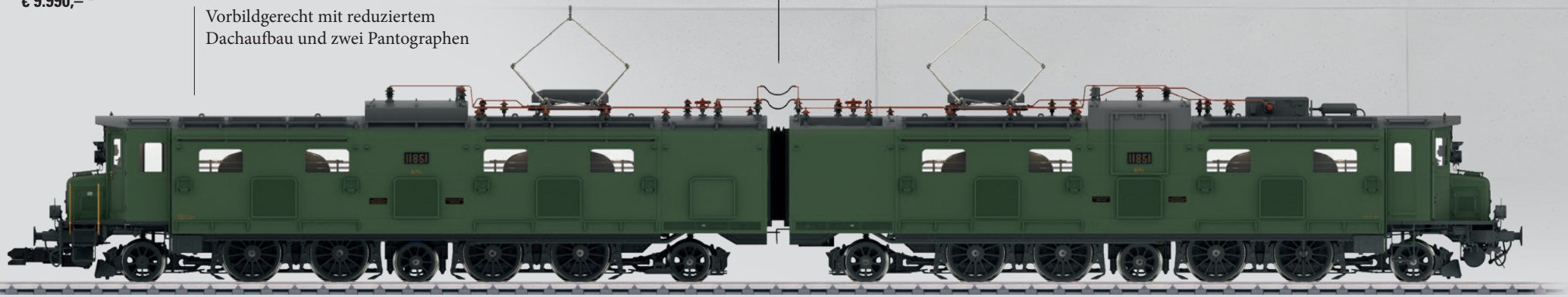
€ 9.990,– *



Fein detaillierter Leitungsübergang von Lokteil zu Lokteil

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren www.maerklin.de/produkte/55819

Vorbildgerecht mit reduziertem Dachaufbau und zwei Pantographen



mfx DCC IV

55817 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11851 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Zustand nach dem im Jahre 1961 erfolgten beidseitigen Umbau auf Führerstände der SBB Serie Ae 6/6 in tannengrüner Grundfarbgebung der Epoche IV, Betriebszustand 1969 bis 1976.

€ 9.990,– *



Vorbildgerecht mit der klassischen Schweizer Elektrolok-Gestalt

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren www.maerklin.de/produkte/55817

Lokaufbauten aus Messing

Epochengerecht mit Zugbahnfunk



Ohne Falschfahrsignal

Fahrwerke aus Zinkdruckguss

Der Gotthard-Gigant

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55816

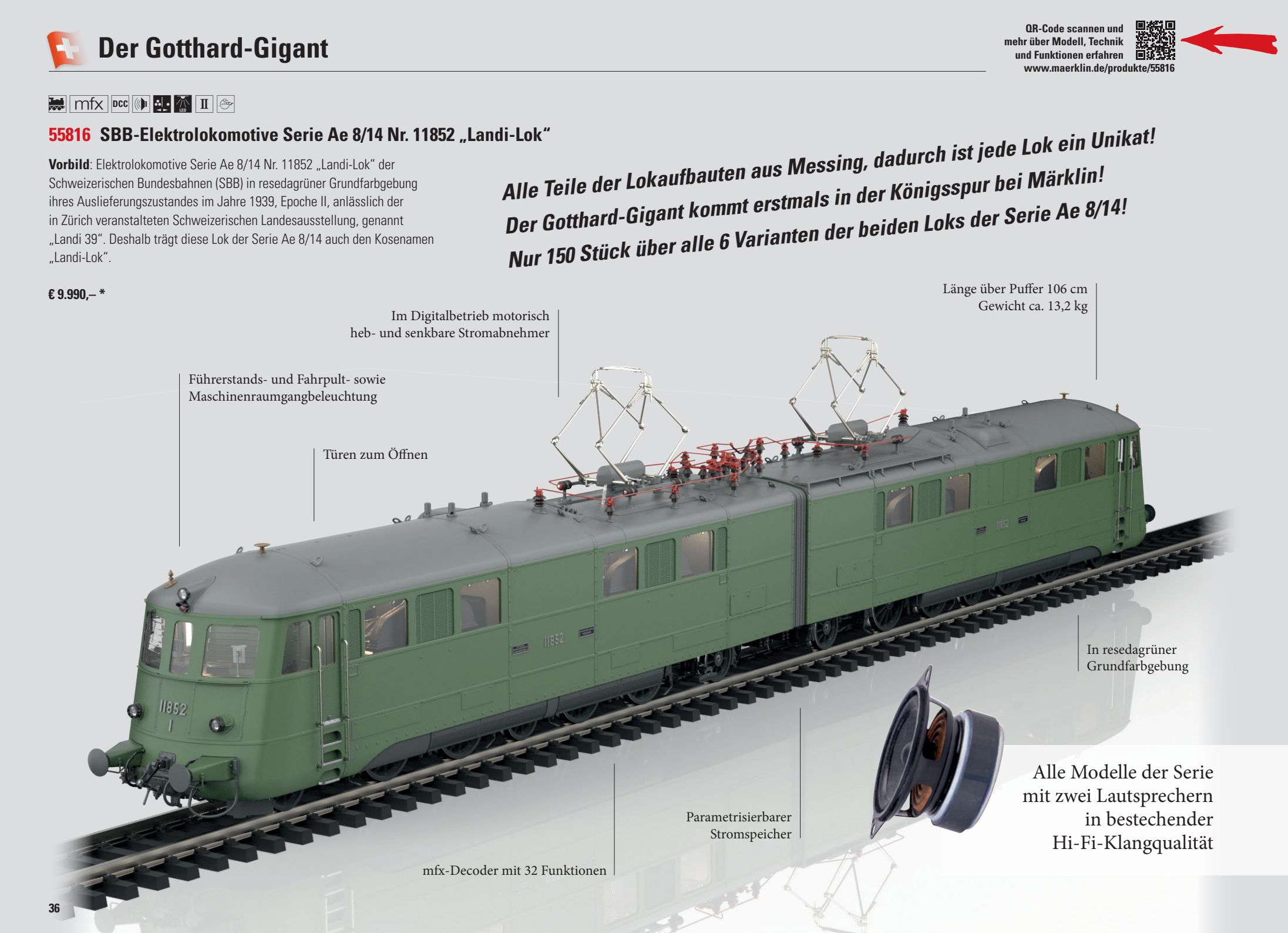
mfx DCC II

55816 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in resedagrüner Grundfarbgebung ihres Auslieferungszustandes im Jahre 1939, Epoche II, anlässlich der in Zürich veranstalteten Schweizerischen Landesausstellung, genannt „Landi 39“. Deshalb trägt diese Lok der Serie Ae 8/14 auch den Kosenamen „Landi-Lok“.

Alle Teile der Lokaufbauten aus Messing, dadurch ist jede Lok ein Unikat!
Der Gotthard-Gigant kommt erstmals in der Königsspur bei Märklin!
Nur 150 Stück über alle 6 Varianten der beiden Loks der Serie Ae 8/14!

€ 9.990,– *



Alle Modelle der Serie mit zwei Lautsprechern in bestechender Hi-Fi-Klangqualität

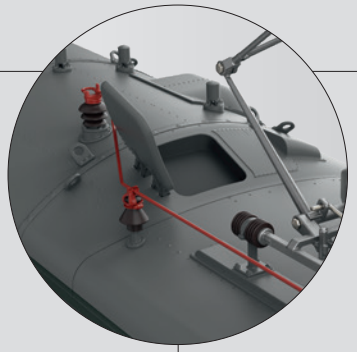
Ebenfalls erhältlich in den Varianten

mfx DCC IV

55814 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in tannengrüner Grundfarbgebung der Epoche IV, Betriebszustand um 1970.

€ 9.990,– *



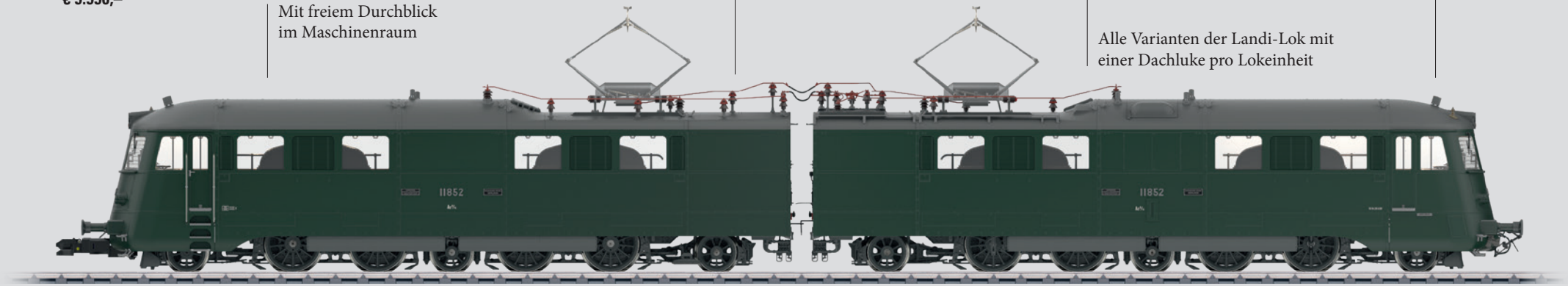
QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren www.maerklin.de/produkte/55814

In resedagrüner Grundfarbgebung

Mit epochengerechtem Zugbahnfunk

Mit freiem Durchblick im Maschinenraum

Alle Varianten der Landi-Lok mit einer Dachluke pro Lokeinheit

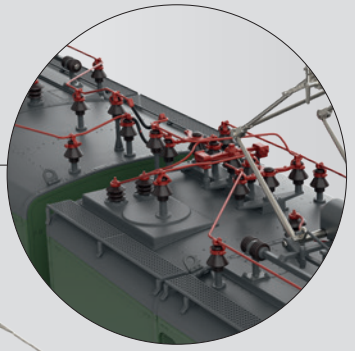


mfx DCC III

55815 SBB-Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in resedagrüner Grundfarbgebung der Epoche III, Betriebszustand ca. von 1958 bis 1963.

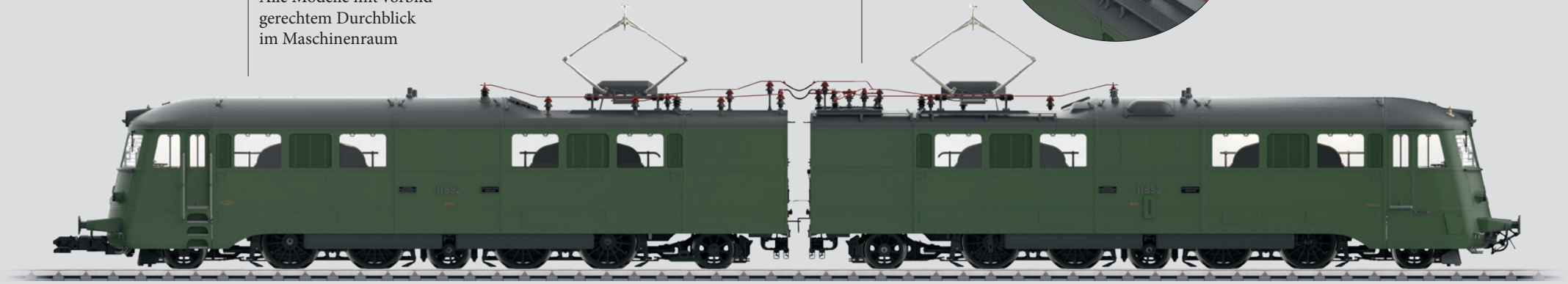
€ 9.990,– *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren www.maerklin.de/produkte/55815

Vorbildgerechte Leitungsführung

Alle Modelle mit vorbildgerechtem Durchblick im Maschinenraum



In tannengrüner Grundfarbgebung

Messeexpress

märklin



39071 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66.

€ 489,– *

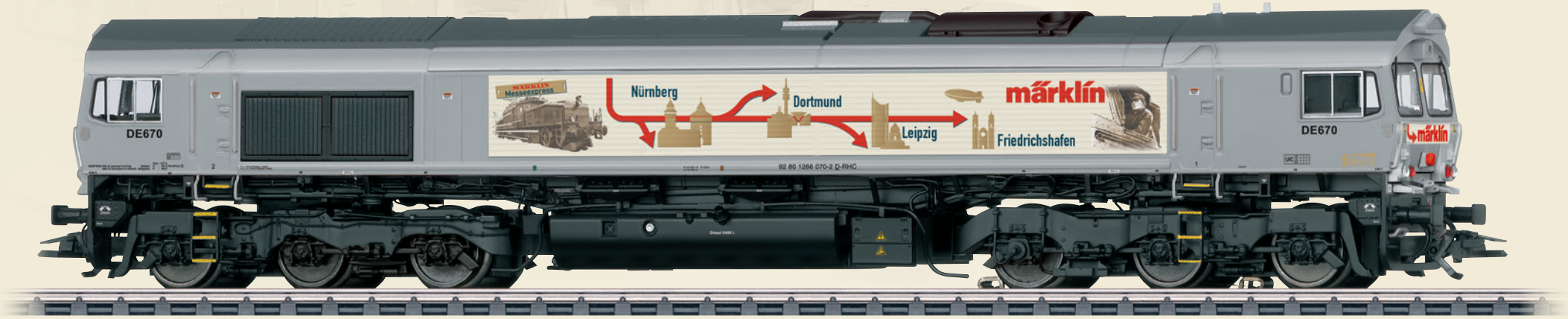
QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39071

Sonderedition Messe-Lokomotive 2026 exklusiv vorgestellt auf der Intermodellbau in Dortmund

Länge über Puffer ca. 24,7 cm

Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß

Führerstand- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar



Decoder mfx+
mit 27 Digitalfunktionen

4 Achsen über Kardan angetrieben

Emotionen.

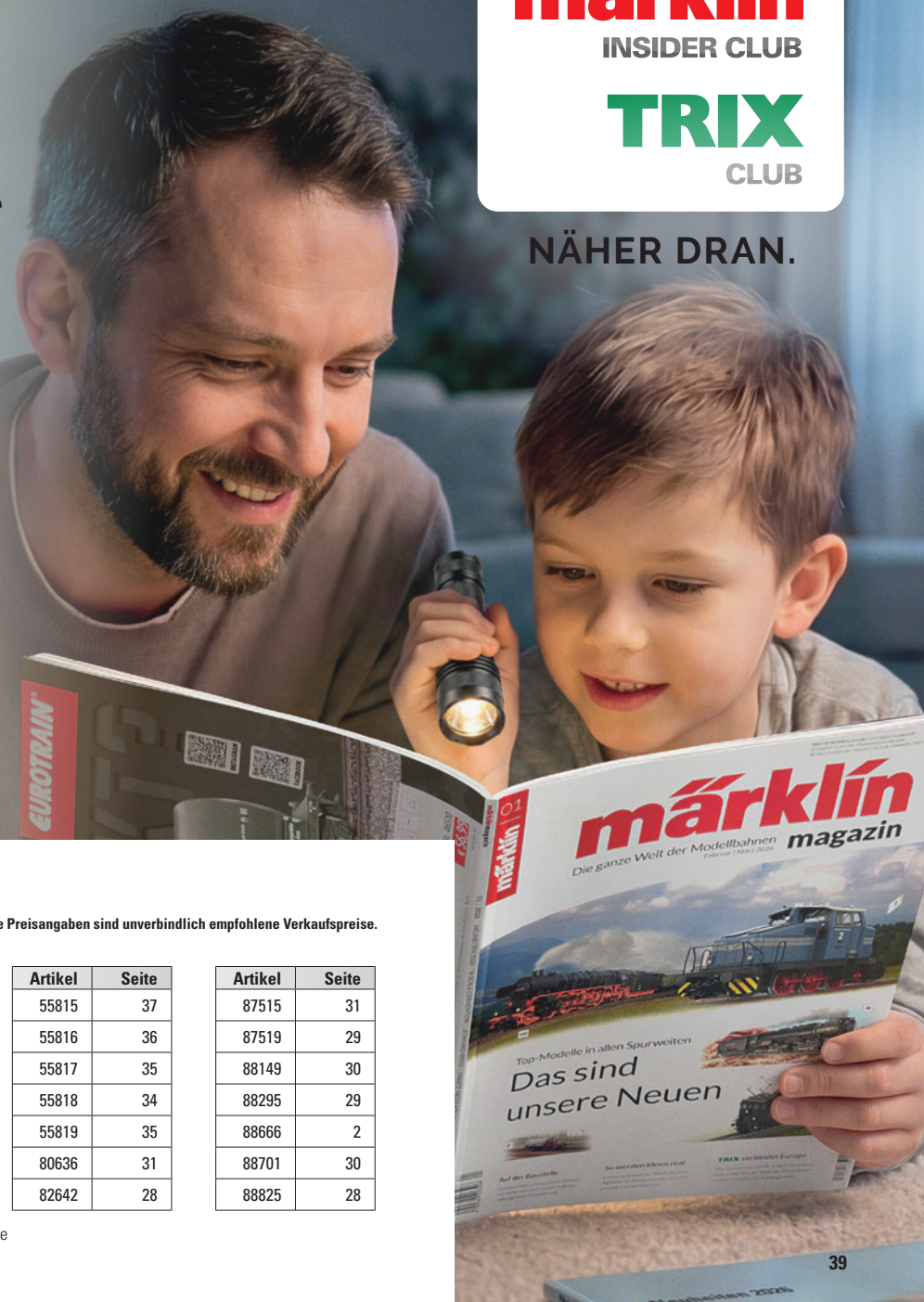
Für Clubmitglieder – Inspiration, exklusive Vorteile und das Märklin Magazin. Sechsmal im Jahr.

Immer wieder pure Emotion: Mit Clubnews, Märklin Magazin und Neuheitenprospekten bist Du ganz nah dran. Entdecke exklusive Clubmodelle, den Gratis Club-Jahreswagen sowie Newsletter und Online-Clubbereich. Geburtstags-Gutscheine und weitere attraktive Clubvorteile inklusive.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern :
club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB
TRIX
CLUB

NÄHER DRAN.



Artikelnummernverzeichnis

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Artikel	Seite
29030	8
36438	24
36968	14
36971	15
37088	6
37094	17
37983	22

Artikel	Seite
38327	11
38680	9
38905	16
39071	38
39076	13
39092	21
39435	10

Artikel	Seite
39476	2
39513	18
39772	4
43187	12
44295	2
45667	23
45707	23

Artikel	Seite
45909	26
46563	7
46569	7
46575	9
46592	5
46853	20
47432	25

Artikel	Seite
48426	27
48526	26
55506	32
55507	32
55508	33
55509	33
55814	37

Artikel	Seite
55815	37
55816	36
55817	35
55818	34
55819	35
80636	31
82642	28

Artikel	Seite
87515	31
87519	29
88149	30
88295	29
88666	2
88701	30
88825	28

Eine aktuelle Zeichenerklärung, unsere Informationen zur Herstellergarantie, das Erlöschen von Garantieansprüchen finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -15.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2026
in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

märklin

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.

TÜV SÜD ISO 9001
ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

FR

4 031111 217403

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren. **Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Images:
Seite 29 – 2026 Envato Elements Pty Ltd

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

435 101 – 05 2026

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB